

**SOLID TO SUCCEED**

# XC938E

**XCMG** | **Navitrans**



**XCMG** | **Navitrans**

2023-05

1. Scan the QR code to follow "XCMG Loading Machinery"  
2. Click the "Loader King" in the lower left corner to obtain more product details after registration





## Acerca XCMG

Como una empresa líder de nivel billonario, reconocida por su gran escala, la tecnología más avanzada, el mayor volumen de exportación y la más alta competitividad e influencia en la industria de maquinaria de construcción de China, Xuzhou Construction Machinery Group Co., Ltd. (XCMG) no solo ha dominado el mercado chino durante décadas, sino que también está comprometida con expandir su presencia mundial como el tercer proveedor más grande en este campo y en el puesto 395 de las Global 500.

El portafolio de productos ofrecido por XCMG cubre 16 categorías, como maquinaria de elevación, maquinaria de excavación, maquinaria de concreto, maquinaria minera, maquinaria de movimiento de tierras y maquinaria para construcción de carreteras, así como tres componentes clave, es decir, sistemas hidráulicos, sistemas de transmisión y sistemas de control eléctrico. En estas áreas, nuestra maquinaria de elevación ocupa el primer lugar en el mundo, y nuestras soluciones completas para maquinaria de construcción y mantenimiento de carreteras, maquinaria de pilotes y maquinaria de concreto también ocupan una posición líder en los rankings globales.

XCMG ha obtenido más de 8,000 patentes en total, incluyendo más de 1,300 patentes de invención y más de 130 patentes internacionales PCT.

Hemos establecido nuestros propios centros de I+D, plantas de fabricación o fábricas KD en más de 10 países, por ejemplo, Alemania, EE. UU., Brasil e India, y hemos adquirido 3 empresas europeas, incluyendo Schwing de Alemania.

La fábrica de fabricación en Brasil, construida en un terreno árido con una inversión de 350 millones de dólares, se ha convertido en un modelo exitoso de cooperación económica entre China y Brasil. En la actualidad, nuestros productos se exportan a 187 países y regiones, cubriendo el 97% de los países a lo largo de la "Ruta de la Seda". XCMG tiene la mayor participación en los negocios exportados a 35 países, con el volumen anual de exportación y los ingresos en el extranjero manteniéndose en primer lugar y superando a todos los demás competidores en China.



# Características principales

## Tren de potencia

**Motor:** se adopta un motor turboalimentado con enfriamiento aire-aire, control electrónico de combustible y control inteligente ECU. Los filtros de aire desérticos con filtración de tres niveles pueden adaptarse a múltiples condiciones de polvo, y está equipado con un sistema de tratamiento de escape ecológico, ahorrador de energía y potente, cumpliendo con los requisitos de las regulaciones de emisiones Euro Stage V en Europa y América. Este motor no solo tiene alta confiabilidad y adaptabilidad, sino también ventajas de bajo consumo de combustible y bajas emisiones. Puede equiparse con un dispositivo de calentamiento para bajas temperaturas y es un producto de alta calidad diseñado y fabricado específicamente para las condiciones de trabajo de maquinaria de construcción.

**Transmisión:** se adopta una transmisión de cambio eléctrico de gas frío con cuatro marchas adelante y tres atrás, y un eje de transmisión de alto par, que cumple con las necesidades de operaciones de alta intensidad y carga. Esta transmisión tiene ventajas de alta confiabilidad, larga vida útil, alta eficiencia de transmisión, fácil ajuste y funcionamiento suave. La aplicación de una etapa de flujo respiratorio antipolvo en la caja de cambios facilita el mantenimiento y mejora la limpieza y confiabilidad de la caja de cambios.

**Eje de transmisión:** se adopta un eje de transmisión reforzado diseñado específicamente para maquinaria de construcción. Tiene calidad estable, rendimiento confiable y mantenimiento conveniente.

**Sistema hidráulico:** se adopta la tecnología de derivación de bomba única y dirección hidráulica completa con detección de carga, aumentando la presión del sistema de trabajo a 20.5 MPa, lo que incrementa la capacidad de elevación, reduce el tiempo de respuesta y ahorra combustible. Además, la tubería está optimizada y mejorada para facilitar la instalación y conexión, reduciendo la pérdida de presión y el calentamiento del sistema hidráulico, lo que disminuye las fallas.

**Sistema de frenos:** equipado con freno de servicio y freno de estacionamiento, el freno de servicio adopta un sistema de disco con pinza de aceite por aire (freno de rueda) que tiene ventajas de estacionamiento suave, seguridad y confiabilidad, estructura simple y mantenimiento conveniente. La aplicación de una etapa de flujo respiratorio antipolvo en la bomba de refuerzo facilita el mantenimiento y mejora la limpieza de componentes como la bomba de refuerzo

## Cabina y sistema de control

La nueva cabina micro turboalimentada de XCMG tiene un espacio amplio, campo de visión amplio y buen rendimiento de sellado. Se adoptan amortiguadores de alto rendimiento conectados al chasis, lo que reduce significativamente la vibración de la cabina. Asiento con amortiguación mecánica, cómodo para operar, control de temperatura inteligente con aire acondicionado de calefacción enfriamiento, proporcionando una temperatura de operación adecuada.

El interior de la cabina es espacioso y brillante, completamente cubierto con un interior exquisito y bien sellado. La cabina se utiliza para ajustar la velocidad del vehículo, la que resulta en un bajo nivel de ruido en los oídos del operador y un entorno de operación cómodo y silencioso. El vidrio hiperbólico ofrece una vista amplia, y el área alrededor de ciega alrededor de la máquina es pequeña. Puede ver fácilmente la parte trasera de la máquina y el borde de la cuchara, lo que le permite disfrutar de una conducción placentera y mejorar la eficiencia de producción.

## Mantenibilidad

- Toda la máquina se mantiene a nivel del suelo o en una plataforma, y se presta atención al rango espacial del área de mantenimiento para mantener el contacto en tres puntos en todo momento, asegurando la seguridad y conveniencia del mantenimiento y las pruebas diarias.
- Varios puntos de mantenimiento, como la inspección del nivel de aceite, la adición de aceite y el llenado de grasa lubricante, están dispuestos en lugares de fácil acceso, y el mantenimiento, desmontaje y reemplazo de elementos del filtro de aire, equipos eléctricos, etc., se pueden realizar fácilmente.

## Marco

- Los componentes estructurales y los mecanismos de enlace se centran en la resistencia estructural general, y se optimizan y verifican mediante análisis de elementos finitos y líneas de fatiga basadas en espectros de carga para cargadores de servicio pesado. Se reducen las áreas de concentración de tensión, se eliminan las debilidades y se aprovecha completamente la resistencia de los componentes estructurales para soportar torsiones repetidas y daños en carreteras irregulares.
- El diseño de los chasis delantero y trasero es razonable, con una estructura concisa, reforzando las partes importantes que soportan carga y asegurando la resistencia general.
- Se aumenta la distancia entre los pasadores de articulación superior e inferior del centro de articulación, dispersando y reduciendo el estrés de los pasadores de articulación y mejorando la vida útil de los cojinetes.
- El chasis delantero tiene buena rigidez, proporcionando una base sólida de montaje para el brazo y el cilindro de aceite, que puede absorber fuertes torques, fuerzas de impacto y fuerzas de carga.
- Se adopta la tecnología de mejora de la línea de fatiga en la soldadura para prevenir el agrietamiento de las soldaduras del vehículo bajo condiciones de trabajo severas. El recubrimiento electrostático en polvo y la tecnología especial anticorrosión resuelven el problema de la corrosión.
- El método de entrega de cadena de servicio pesado reduce la contaminación del transporte, mejora la limpieza de los componentes y asegura la precisión del ensamblaje.

## Dispositivo de trabajo y cuchara

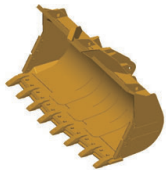
- El dispositivo de trabajo ha sido optimizado y adopta una estructura de seis eslabones inversos tipo Z con un solo brazo oscilante y un cilindro de brazo horizontal, lo que ofrece un excelente rendimiento y eficiencia operativa.
- La viga del brazo adopta una estructura de tubo rectangular, que puede evitar eficazmente la concentración de tensiones, defectos de soldadura y otros fenómenos, mejorando la resistencia estructural. Varias partes adoptan procesos especiales de tratamiento térmico hechos de materiales especiales, que tienen alta resistencia, buena resistencia al desgaste y larga vida útil.
- La lubricación de todos los pasadores de articulación adopta una estructura antipolvo, que puede prevenir eficazmente el polvo y proteger la grasa lubricante de la contaminación, proporcionando una protección confiable para los pasadores y bujes. La configuración estándar incluye un sistema de lubricación centralizada, reduciendo el tiempo de mantenimiento.
- La cuchara está hecha de materiales de alta resistencia y resistencia al desgaste, y los dientes de la cuchara son de marcas internacionalmente reconocidas, lo que los hace más duraderos y resistentes.

Especificaciones principales

Ítem		Parámetros
Capacidad de cucharon m³		2.1
carga nominal kg		3300
Peso de operación kg		10400±200
Altura de descarga mm		2900
Distancia de descarga mm		1030
Distancia entre ejes mm		2900
Ancho de vía mm		1850
Altura libre del suelo mm		365
Longitud total mm		7250
Altura total mm		3100
Ancho de la cuchara mm		2482
Ángulo de descarga (°)		45
Fuerza de excavación máxima kN		125
Fuerza de tracción máxima kN		95
Radio de giro (centro de los neumáticos) mm		5100
Tiempo de elevación del brazo S		≤5.0
Tiempo total del ciclo S		≤9
Motor	marca	WEICHAI
	modelo	WP4.6NG135E670
	potencia KW	99
	velocidad r/min	2200
	desplazaminento L	4.58
	cilindro	4
<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> <li>•</li> </ul>	Km/h	
	F/R 1 <sup>st</sup> marcha	8/8
	F/R 2 <sup>nd</sup> marcha	15/15
	F/R 3 <sup>rd</sup> marcha	26/26
	F 4 <sup>th</sup> marcha	38

La tecnología de XCMG incluye soluciones de hardware para evaluar mejoras y actualizaciones, y las especificaciones o acuerdos detallados contenidos en este paquete se utilizan a menudo como una herramienta para el uso del software.

OPTIMUM SERVICES XCMG GUARANTEED



XCMG approved attachments



Genuine parts



Financial solutions



Maintenance contract



Telematics

Soluciones Completas Integradas Profesionales

XCMG ha construido una sólida reputación basada en la calidad, confiabilidad y durabilidad de su maquinaria de construcción. Además, XCMG ha establecido gradualmente una red de servicios para proporcionar constantemente soluciones completas integradas y altamente eficientes para todos sus clientes.

Rango Completo de Servicios Listos para Usted

Para responder a sus necesidades lo más rápido posible, los expertos de XCMG están en camino a su sitio de trabajo desde una de nuestras instalaciones cercanas. Un rango completo de servicios está disponible para reducir su costo total de propiedad y aumentar sus ingresos.



Sistema Global de Repuestos de XCMG

